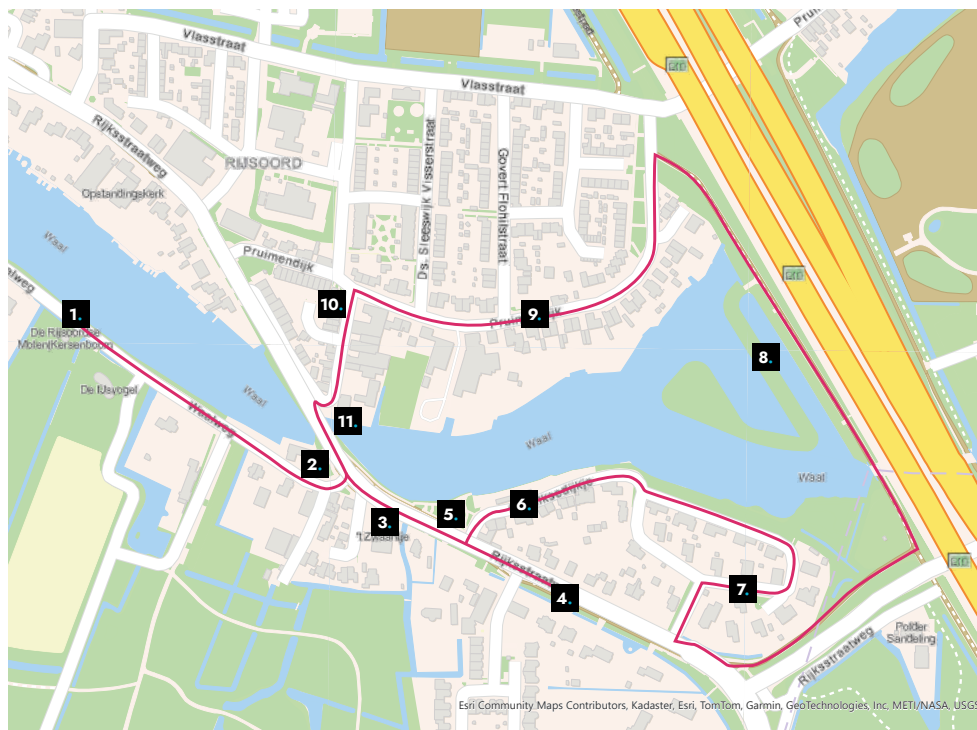




ROUTE RIJSOORD: 2.7 KM

Maak tijdens deze route kennis met de charme van Rijsoord, het dorp waar de vlasindustrie bloeide en ontdek waarom Rijsoord een inspiratie voor kunstschilders rond 1900 was.

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. DE KORENMOLEN | 7. BUNGALOWS THOMSENOORD |
| 2. HERBERG | 8. DE NES |
| 3. HERVORMDE KERK | 9. VERDWENEN KASTEEL OF BURCHT |
| 4. VAN NES HANDELSBEDRIJF | 10. RIJSOORDESESTRAAT |
| 5. VLASJONGETJE | 11. BRUG OVER DE WAAL |
| 6. SCHALKSEDIJKJE | |

> ROUTE RIJSOORD**1. DE KORENMOLEN, Waalweg 11 | RM**

De Rezoordse Molen werd gebouwd in 1822. De molen maalde graan met twee paar molenstenen: één paar voor meel voor mensen en één paar voor voer voor dieren. Generaties lang hield de familie De Kool de molen draaiende tot in 1959. In 1991 werd de molen verplaatst van de overkant van de Waal naar de huidige plek. Na een grote restauratie kon de molen weer draaien.

HERBERG, Rijksweg 67 | RM

Op deze plek staat al meer dan 350 jaar een herberg. Het gebouw was door de jaren heen ook tolhuis, rechthuis, pension, café en raadhuis. Reizigers stopten hier om tol te betalen en hun paarden te wisselen. Vanaf 1885 kwamen Amerikaanse kunstenaars hier 's zomers logeren om in Rijsoord te schilderen. Op zolder was een atelier waar zij konden werken. Meer over Schildersdorp Rijsoord lees je op het paneel langs de Waal.

**2.****3. HERVORMDE KERK, Rijksweg 43 | RM**

Deze kerk uit 1832 staat op de plek van een bijna 500 jaar oudere voorganger. Van de afgebroken kerk is alleen het portaal in Lodewijk XV-stijl bewaard gebleven. In de zuidmuur vind je een gevelsteen van de oude pastorie. Naast de kerk stond vroeger de dorpsschool. Niet alleen dorpsbewoners, maar ook mensen van de overkant van de Waal kwamen hier naar de kerk en naar school.

VAN NES HANDELSBEDRIJF, Rijksweg 33

Rijsoord en Oostendam kenden in de 19e eeuw een bloeiende vlasindustrie. Iedereen werkte mee in het vlas: mannen, vrouwen en zelfs kinderen. De vlaserij van Van Nes was een van de grootste. Vanuit dit kantoorpand uit 1957 handelde het bedrijf onder meer in vlas. In de 20e eeuw nam het belang van vlas langzaam af. Naast het kantoor staat een pakhuis dat later werd verbouwd tot appartementen.

4.

VLASJONGETJE

Het werk in het vlas was zwaar, met lange dagen en lage lonen. Ook vrouwen en kinderen hielpen mee om rond te komen. Ter ere van deze arbeiders werd een bronzen beeld van het Vlasjongetje geplaatst bij de brug. Dit werd in 2012 gestolen. In 2014 kwam er een nieuw kunstwerk van Joop Horsten: een silhouet van het Vlasjongetje in cortenstaal.

5.



6. SCHALKSEDIJKJE

De Waal in Rijsoord is een afgedamde rivier. In 1332 werd er in Oostendam en Heerjansdam een dam aangelegd in de Waal. Het Schalksedijkje maakt deel uit van de omdijking van de Waal. Vroeger heette dit dijkje het Buurtje langs de Straatweg. Later werd het de Nieuwe Buurt genoemd en uiteindelijk Schalksedijkje. Langs de dijk, vlak bij de brug, staan al sinds 1792 huizen.



BUNGALOWS THOMSENOORD, Sandelingeweg

In de jaren '50 bouwden arbeiders van Thomsen's Havenbedrijf zeventien bungalows aan de Sandelingeweg. Het was een zelfbouwsysteem en ze hielpen elkaar bij de bouw. Het Bungalowparkje 'Thomsenoord' werd voorgefinancierd door Muller Thomsen. De Havenbaron Backx, was als directeur, erg begaan met de arbeiders. In 1960 werd hier het beeld De drie dansende kinderen van Hank Hans onthuld.

7.



8. DE NES

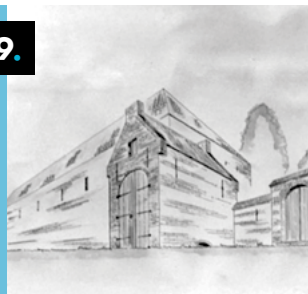
Een 'nes' is een landtong, die ontstaat door de kronkelende loop van de rivier. Ooit strekte het Nesgebied zich verder uit dan nu. In de jaren '30 verdween een deel van de Nes door de aanleg van de A16. Onlangs kreeg het eilandje zijn huidige vorm. Ook het terrein van de Neshoeve, aan de overkant van de snelweg, maakte deel uit van dit bijzondere gebied.



VERDWENEN KASTEEL OF BURCHT

Bij graafwerkzaamheden in 1963 op de hoek van de Pruimendijk en Govert Flohilstraat werden resten gevonden van een verdwenen kasteel. De funderingsresten van een 15 meter lang gebouw en een 8,5 meter brede gracht. Het bleek het poortgebouw van een burcht, die in 1373 en 1374 door overstromingen werd verwoest en niet meer werd herbouwd.

9.



10. RIJSOORDESESTRAAT



Tot 1821 liep men via de Rijsoordsestraat naar de brug over de Waal. De straat heette toen nog de Veerweg en later de Breestraat. Hier deden bewoners hun inkopen en trokken ze met karen en koetsen voorbij. Na de verlegging van de brug werd het een doodlopende weg. Door een houten trap bleef de straat toch nog jaren verbonden met de brug.

BRUG OVER DE WAAL

Reizigers konden vroeger de Waal alleen oversteken met een veerschuit. De rivier was toen nog veel breder dan nu. In 1543 werd het veer vervangen door een brug. Na de aanleg van de Rijksstraatweg in 1821 werd Rijsoord onderdeel van de internationale route van Parijs naar Amsterdam. Rond 1900 reed er zelfs een stoomtram door Rijsoord met passagiers en tuinbouwproducten uit de polder.

11.

